



## FAHRRADMANUFAKTUR T 100

599 EURO

Vertrieb / Internet	Fahrradmanufaktur, Tel. (04 41) 92 08 90, <a href="http://www.fahrradmanufaktur.de">www.fahrradmanufaktur.de</a>
Rahmen / Radstand	28 Zoll, 25 CrMo 4 Stahl, 2-fach konifiziert / 1.150 mm
Gabel	Stahl, starr, Schaftvorbau
Rahmenhöhen	He: 47, 52, 57 (Test), 62 cm / Da: 45, 50, 55 cm
Gewicht	16,81 kg (gewogen mit Pedale)
Entfaltung	1,91–9,54 m / Pedalumdringung
Belastbarkeit Träger	vorne: – / hinten: 25 kg
Zul. Gesamtgewicht	120 kg (Rad + Fahrer + Gepäck)

### AUSSTATTUNG

Schaltung	24-Gang, Shimano Alivio, 11–32 Zähne
Schalthebel	Shimano Alivio, Rapidfire-Hebel
Kurbelsatz	Shimano Alivio, Vierkant-Innenlager, 48–38–28 Zähne
Bremsen / Bremshebel	Shimano V-Brake
Naben vo. / hi.	Shimano-Nabendynamo DH-3N20 / Shimano Parallax
Felgen / Speichen	Rigida Star 17, nicht geöst / v. + h. 36 Speichen
Reifen	37 x 622, Schwalbe Road Cruiser, Reflex
Vorbau / Lenker	VSF Alu, winkelverstellbar / VSF Alu, gebogen (600 mm)
Sattel / Sattelstütze	Selle Royal Freccia / VSF Alu, starr
Lichtanlage vo. / hi.	StVZO, B + M Halogen Lumotec N / B + M LED Selectra (2 x Standlicht)
Gepäckträger vo. / hi.	– / Pletscher Athlete, Federklappe
Schutzbleche	SKS-Sicherheitsschutzbleche
Ständer	Pletscher-Hinterbauständer, rahmenintegriert
Besonderheiten	3 Flaschenhalterbefestigungen, Kettenkasten, Luftpumpe, Lowriderösen, ergonomische Lenkergriffe

### TESTBRIEF

Die Fahrradmanufaktur hat viel Erfahrung mit den Bedürfnissen von Stadträdern. Das merkt man dem T 100 an. Sein sauber geschweißter und haltbar mit Pulver beschichteter Stahlrahmen ist nicht so anfällig gegen Sturzschiäden wie die anderen Alu-Rohrgerüste im Testfeld. Viel Überblick im Verkehr bietet die sehr aufrechte Sitzposition. Mit gekröpftem breiten Lenker und ergonomischen Griffen ist zudem die Kontrolle gut. Dazu passt das eher wendige Fahrverhalten bei gutem Geradeauslauf ohne Last. Weitere Pluspunkte im Alltagsbetrieb sind die einzige Lichtanlage im Test mit Standlicht und der Pletscher Athlete-Systemträger, an dem sich sehr einfach Zubehör wie Kindersitze und Körbchen befestigen lassen. Bei den Schalt- und Bremskomponenten kommen solide, aber einfache Shimano Alivio-Teile mit guter Funktion zum Einsatz. Allerdings neigen die Bremsbeläge am T 100 zum Quietschen. Nicht so gut scheidet das T 100 beim Gepäcktransport ab. Wegen des geringeren Gewichts auf dem Vorderrad und des weniger steifen Rahmens sowie einer nicht perfekt gelösten Gepäckträgermontage neigt das Rad unter Last zum Nachschwingen. Das macht sich vor allem in Kurven mit Schlaglöchern oder plötzlichen Ausweichmanövern bemerkbar, bringt das Rad aber nie ernsthaft aus der Ruhe.

**FAZIT:** Markenzeichen Stahlrahmen: Das T 100 der Fahrradmanufaktur ist ein robustes und mit 599 Euro günstiges und gutes Alltagsrad. Viel Komfort, eine Top-Lichtanlage, wendiges Fahrverhalten bei noch gutem Geradeauslauf mit Gepäck sind willkommene Stärken im Alltagsbetrieb, die die durchschnittliche Schalt- und Bremsausstattung mehr als wettmachen.



### EINSATZBEREICH

### BEWERTUNG

	schlecht	sehr gut		schlecht	sehr gut
Radreise	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Fahrleistungen (50%)	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Kurztour	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Komfort (20%)	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
City/Alltag	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Ausstattung (20%)	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Fitness	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Verarbeitung (10%)	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Gelände	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Preis/Leistung (Bonus)	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

Testurteil **GUT**