

# vsf FAHRRADMANUFAKTUR E1NS



**Preis:** € 699 **Gewicht:** 11,1 kg (inkl. Pedale)  
**Größen:** 47, 52, 57, 61 cm

City/Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●○○○○	Preis/Leistung	●●●●○
Sport/Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	●●●●●
Gelände	●○○○○	Sitzposition	●●●●○

**Plus/Minus:**  
 + Bezahlbares Angebot für Singlespeed-Fans  
 + Gesamtauftritt, Sitzposition  
 + Fahreigenschaften, super Avid-Bremsen  
 + Weckt die Dynamik in dir

komfortabel ■ bis ■ sportlich

Black Beauty: mattschwarz, kühle Optik, aufregend puristisch. vsf Fahrradmanufaktur bringt mal wieder ein emotionales Rad. Kultig, reduziert auf das Wesentliche, wo nichts ist, geht nichts kaputt. Seine Fitnessbike-Interpretation: ein Kurierrad, ein „Singlespeed“ mit nur einem Gang, Scheibenbremsen, breiten Conti-Slicks, die durch ihr Volumen wie die ergonomischen Ergon-Griffe ebenso Zugeständnisse an den Komfort sind ...

## Fahreindruck

... wie die gelungene Sitzposition. Am E1NS passt alles: Abstand Lenker-Sattel, Höhe der Steuerzentrale, Sattelform. Sofort ist man verschmolzen mit diesem Renner, der durch seinen „Ein-Gang“ ständig dynamische Fahrweise provoziert: Anfahren im Sitzen ist eher die Ausnahme, Wiegetritt die Regel. Nach jedem Slalom um Blumenkübel und Pfosten oder beim Ausrollen lassen ist „aus dem Sattel gehen“ die Garantie für Spaß! Ebenso wie schnelles Kurbeln

**vsf Fahrradmanufaktur c/o Cycle Union, Tel.: 0441-92089-0, mail@fahrradmanufaktur.de**

**Rahmen** Alu 7005, Exzenter-Tretlager zum Kettenspannen **Zul. Gesamtgewicht:** 120 Kilo **Gabel** star, Alu Aero **Gabel Schaltung** w/h, Hebel -, - da Singlespeed, 1-Gang **Kurbel** Truvativ „FiveD“, **Übersetzung** v/h 42/18 **Lafräder** Naben w/h: Shimano Disc **Nabe**, Formula DC52 Singlespeed-Nabe, **Felgen:** Rigida DB, Alu, geißt **Reifen** Continental „Sport Contact“, 28" x 37 mm **Bremsen** Avid Juicy 3 - hydraulische Scheibenbremsen, **Hebel:** Avid Juicy 3 **Vorbau/Lenker/Griffe** Ahead Vorbau, star, leicht **Höhenniveau** verstellbar gerade, Off Limit 5°/ergonom. **Griffe** GP1 von Ergon **Stütze/Sattel** Off Limit, star/Fizik **Vitesse Sport Beleuchtung** - Sonstiges keine rote Klingel, Antirost-Kette, Trekkingpedale VP, Rahmen für Anbau von Radschützern, Träger vorbereitet



Rückseitig montierte Frontbremse

ohne Hast. Anstiege nehmen Sie stehend! Vollampf bis zum erlösenden Plateau, wo man stolz auf sich die folgende Abfahrt genießt. Hier wie in der Ebene überzeugt das agile E1NS mit lässigem Geradeauslauf, die weich einbremsbaren Avid-Scheibenbremsen verzögern grandios, die Conti-Slicks überzeugen durch Leichtlauf & Kurvenhalt. Unser Tipp: Probe fahren!

## Fazit

Viel Fahrspaß zum bezahlbaren Preis.